



A woman with long blonde hair and dark sunglasses is shown in profile, looking out of a car window. The background is a bright, slightly blurred outdoor scene. The overall tone is professional and modern.

La check-list de l'essai d'une voiture électrique

Trente points à vérifier pendant l'essai, pour ne découvrir aucune mauvaise surprise après l'achat

GUIDE PRATIQUE L'ÉLECTROMOBILE

La check-list de l'essai d'une voiture électrique

Trente points à vérifier pendant l'essai, pour ne découvrir aucune mauvaise surprise après l'achat

Au sommaire

- 01 Préparer l'essai
- 02 La conduite
- 03 La recharge et l'autonomie
- 04 L'ergonomie
- 05 Le confort et la praticité
- 06 Les questions à poser au vendeur
- 07 Fiche : notation de l'essai
- 08 Fiche : comparaison des essais
- 09 Sources

Édité par PRODIF pour L'Électromobile (taxi-vtc-electrique.fr). Rédaction : La rédaction de L'Électromobile. Version du 15 octobre 2026. Ce guide donne des repères généraux : vérifiez toujours les notices des fabricants, les règles locales et les conditions de votre terrain. Usage personnel ; reproduction et revente interdites.

CHAPITRE 01

Préparer l'essai

- ☐ Demander un essai d'au moins une heure, idéalement une demi-journée.
- ☐ Prévoir un parcours avec ville, route et voie rapide.
- ☐ Venir avec ses accessoires habituels : siège enfant, poussette, valise.
- ☐ Venir avec les personnes qui utiliseront la voiture.
- ☐ Demander que la batterie soit chargée à un niveau connu.

CHAPITRE 02

La conduite

- ☐ Douceur des accélérations et des freinages.
- ☐ Niveaux de freinage régénératif et conduite à une pédale.
- ☐ Insonorisation à 110 et 130 km/h (bruits d'air et de roulement).
- ☐ Confort de suspension sur route dégradée.
- ☐ Visibilité, notamment vers l'arrière.
- ☐ Aides à la conduite : régulateur adaptatif, maintien dans la voie, et facilité à les désactiver.
- ☐ Rayon de braquage et facilité de stationnement.

CHAPITRE 03

La recharge et l'autonomie

- ☐ Position et ouverture de la trappe de recharge.
- ☐ Longueur et rangement du câble.
- ☐ Planificateur de trajet avec arrêts de recharge.
- ☐ Préchauffage de la batterie avant une borne rapide.
- ☐ Programmation de la recharge en heures creuses.
- ☐ Lisibilité de l'autonomie, du pourcentage et de la consommation.
- ☐ Consommation constatée pendant l'essai.

CHAPITRE 04

L'ergonomie

- ☐ Commandes essentielles accessibles sans quitter la route des yeux (climatisation, essuie-glaces, feux, désembuage).
- ☐ Réactivité de l'écran central.
- ☐ Connexion du téléphone.
- ☐ Application mobile : préchauffage, suivi de charge, verrouillage.
- ☐ Commandes vocales.

CHAPITRE 05

Le confort et la praticité

- ☐ Position de conduite et réglages.
- ☐ Place aux genoux et à la tête à l'arrière.
- ☐ Installation du siège enfant.
- ☐ Volume réel du coffre avec vos bagages.
- ☐ Rangements et coffre avant éventuel.
- ☐ Chauffage des sièges et du volant.
- ☐ Efficacité du chauffage ou de la climatisation.

CHAPITRE 06

Les questions à poser au vendeur

- ☐ Quelle est la capacité utile de la batterie ?
- ☐ Quelle est la puissance de recharge en courant alternatif et en courant continu ?
- ☐ La pompe à chaleur est-elle de série ?
- ☐ Quelles sont les conditions de la garantie de la batterie ?
- ☐ La voiture est-elle éligible à la prime, dans cette configuration exacte ?
- ☐ Quel est le délai de livraison ?

☐ Quels câbles sont fournis ?

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : notation de l'essai

Modèle essayé

Date et durée de l'essai

Conduite (note sur 5)

Recharge et autonomie (note sur 5)

Ergonomie (note sur 5)

Confort et praticité (note sur 5)

Consommation constatée

Points forts

Points faibles

Note globale

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : comparaison des essais

Modèle 1, note globale et remarque principale

Modèle 2, note globale et remarque principale

Modèle 3, note globale et remarque principale

Mon choix et pourquoi

RÉFÉRENCES

Sources

ADEME — Agir pour la transition, se déplacer

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/particuliers/>

Avere-France, association de la mobilité électrique

<https://www.avere-france.org/>