

L'Électromobile

CARNET GRATUIT

Le carnet d'entretien de la voiture électrique

Le calendrier type, les fiches à remplir et un tableau Excel pour garder la trace de chaque intervention

taxi-vtc-electrique.fr

GUIDE PRATIQUE L'ÉLECTROMOBILE

Le carnet d'entretien de la voiture électrique

Le calendrier type, les fiches à remplir et un tableau Excel pour garder la trace de chaque intervention

Au sommaire

01 Pourquoi tenir ce carnet
02 Le calendrier type
03 Fiche : ma voiture
04 Fiche : révision n° 1
05 Fiche : révision n° 2
06 Fiche : révision n° 3
07 Fiche : pneus
08 Fiche : batterie 12 V
09 Fiche : contrôle technique
10 Fiche : état de santé de la batterie
11 Le tableau Excel
12 Sources

Édité par PRODIF pour L'Électromobile (taxi-vtc-electrique.fr). Rédaction : La rédaction de L'Électromobile. Version du 25 octobre 2026. Ce guide donne des repères généraux : vérifiez toujours les notices des fabricants, les règles locales et les conditions de votre terrain. Usage personnel ; reproduction et revente interdites.

CHAPITRE 01

Pourquoi tenir ce carnet

Le programme d'entretien d'une électrique est court, mais il compte : c'est le respect des échéances du constructeur, prouvé par les factures ou le carnet tamponné, qui conditionne la garantie batterie chez plusieurs marques. Vous pouvez faire entretenir la voiture hors réseau sans perdre la garantie, à condition de suivre ce programme et de garder les justificatifs. À la revente, cet historique vaut des euros.

1. Remplissez la fiche véhicule le jour où vous recevez la voiture.
2. Recopiez les échéances de votre carnet constructeur dans le calendrier.
3. Après chaque passage à l'atelier, remplissez une fiche et rangez la facture avec le carnet.
4. Notez l'état de santé de la batterie à chaque mesure.

CHAPITRE 02

Le calendrier type

Les intervalles ci-dessous sont des ordres de grandeur relevés en octobre 2026. Votre carnet constructeur fait foi : la première échéance atteinte, en temps ou en kilomètres, déclenche l'opération.

Opération	Fréquence courante	Exemple constructeur	Ma fréquence
Révision ou contrôle général	1 à 2 ans	Renault : contrôle annuel ; Tesla : au besoin	___

Opération	Fréquence courante	Exemple constructeur	Ma fréquence
Liquide de frein	2 à 4 ans	Renault : 3e année ; Tesla : contrôle tous les 4 ans	____
Filtre d'habitacle	1 à 2 ans	Tesla : 2 ans, 3 ans si filtre HEPA	____
Pression des pneus	chaque mois, à froid	valeur sur l'étiquette de portière	____
Permutation des pneus	10 000 à 15 000 km	Tesla : 10 000 km ou 1,5 mm d'écart	____
Étriers de frein (routes salées)	selon le climat	Tesla : chaque année ou 20 000 km	____
Batterie 12 V	à tester après 4 ou 5 ans	durée de vie de 3 à 6 ans en plomb ou AGM	____
Contrôle technique	avant le 4e anniversaire, puis tous les 2 ans	toutes marques	____
Liquide de refroidissement	intervalle long	selon le modèle	____

Rappel : la recharge de gaz de climatisation demande une huile compatible avec un compresseur électrique. Précisez-le si vous passez par un centre auto.

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : ma voiture

Marque, modèle et version

Numéro de série (VIN)

Date de première mise en circulation

Capacité de la batterie (kWh) et chimie (LFP ou NMC)

Batterie achetée ou louée

Fin de la garantie de base (date et km)

Fin de la garantie batterie (date et km)

Seuil de capacité garanti (%)

Garage habituel et ses techniciens habilités

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : révision n° 1

Date et kilométrage

Garage

Opérations réalisées

Mise à jour logicielle installée

Rappel constructeur effectué

Certificat ou lecture de la batterie remis

Coût

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : révision n° 2

Date et kilométrage

Garage

Opérations réalisées

Mise à jour logicielle installée

Rappel constructeur effectué

Certificat ou lecture de la batterie remis

Coût

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : révision n° 3

Date et kilométrage

Garage

Opérations réalisées

Mise à jour logicielle installée

Rappel constructeur effectué

Certificat ou lecture de la batterie remis

Coût

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : pneus

Dimension et indices relevés sur le flanc (charge, vitesse, XL ou HL)

Marque et modèle montés

Date et kilométrage du montage

Permutations (dates et km)

Profondeur mesurée (date, avant et arrière)

Pneus toutes saisons ou hiver 3PMSF

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : batterie 12 V

Emplacement dans la voiture

Technologie (plomb, AGM, lithium)

Date de pose

Tests réalisés (date, tension mesurée)

Remplacement (date, km, coût)

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : contrôle technique

Date limite du premier contrôle

Contrôle n° 1 (date, centre, résultat)

Contre-visite éventuelle

Contrôle n° 2 (date, centre, résultat)

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : état de santé de la batterie

Mesure 1 (date, km, SoH %, méthode)

Mesure 2 (date, km, SoH %, méthode)

Mesure 3 (date, km, SoH %, méthode)

Autonomie constatée à 100 % en été / en hiver

Bon réflexe : comparez toujours deux SoH obtenus avec la même méthode. Un écart de deux à trois points entre deux outils n'a rien d'anormal.

CHAPITRE 11

Le tableau Excel

Le fichier Excel fourni avec ce carnet reprend ces fiches sur trois feuilles.

- **Véhicule** : l'identité de la voiture, ainsi que les dates et kilométrages de fin de garantie, de base et batterie.
- **Entretiens** : une ligne par intervention, avec la date, le kilométrage, l'intervention choisie dans une liste déroulante, le garage et le coût. Le total dépensé se calcule automatiquement.
- **Batterie** : une ligne par mesure, avec la date, le kilométrage, l'état de santé en pourcentage, la méthode de mesure et l'autonomie constatée.

Imprimez la feuille Entretiens avant une demande de garantie ou une revente : elle résume l'historique en une page.

RÉFÉRENCES

Sources

Renault — révision et forfaits d'entretien
https://www.renault.fr/entretien/revision.html

Tesla — intervalles d'entretien du Model Y (manuel en ligne)
https://service.tesla.com/docs/Public/diy/modely/fr_ca/GUID-A84FDD77-7A8C-42F6-9385-E3F9CEE245A4.html

Service-Public — contrôle technique d'une voiture
https://www.service-public.gouv.fr/particuliers/vosdroits/F2878

Commission européenne — règlement d'exemption automobile 461/2010
https://competition-policy.ec.europa.eu/sectors/motor-vehicles/review-motor-vehicle-block-exemption-regulation_en