

L'Électromobile

CARNET GRATUIT



Le carnet d'entretien du vélo électrique

Les contrôles à faire soi-même, le suivi des révisions
et les bons gestes pour la batterie

GUIDE PRATIQUE L'ÉLECTROMOBILE

Le carnet d'entretien du vélo électrique

Les contrôles à faire soi-même, le suivi des révisions et les bons gestes pour la batterie

Au sommaire

- 01 La fiche d'identité du vélo
- 02 Fiche : mon vélo
- 03 Les contrôles à faire soi-même
- 04 Les révisions chez le vélociste
- 05 Préserver la batterie
- 06 Fiche : suivi sur douze mois
- 07 Fiche : révisions et pièces remplacées
- 08 Sources

Édité par PRODIF pour L'Électromobile (taxi-vtc-electrique.fr). Rédaction : La rédaction de L'Électromobile. Version du 15 octobre 2026. Ce guide donne des repères généraux : vérifiez toujours les notices des fabricants, les règles locales et les conditions de votre terrain. Usage personnel ; reproduction et revente interdites.

CHAPITRE 01

La fiche d'identité du vélo

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : mon vélo

Marque et modèle

Date d'achat et vendeur

Numéro de série du cadre

Numéro de marquage

Moteur (moyeu ou central)

Batterie (capacité en Wh, numéro)

Garanties (cadre, moteur, batterie)

Assurance vol

CHAPITRE 03

Les contrôles à faire soi-même

Chaque semaine

- ☐ Pression des pneus (valeur indiquée sur le flanc).
- ☐ Freins : efficacité, absence de bruit anormal.
- ☐ Éclairage avant et arrière.
- ☐ Charge de la batterie avant les trajets longs.

Chaque mois

- ☐ Nettoyage du vélo à l'éponge, sans jet haute pression.
- ☐ Nettoyage et lubrification de la chaîne.
- ☐ Usure des plaquettes ou des patins.
- ☐ Usure des pneus et absence de coupure.
- ☐ Serrage du guidon, de la potence, de la selle et des roues.
- ☐ Contacts de la batterie propres et secs.

CHAPITRE 04

Les révisions chez le vélociste

Usage	Fréquence conseillée
Occasionnel	Une révision par an
Quotidien	Deux révisions par an
Intensif ou vélo cargo	Révision tous les trois à quatre mois

Une révision comprend généralement le réglage des freins et des vitesses, le contrôle des roues et des roulements, le diagnostic électrique et la mise à jour du logiciel.

CHAPITRE 05

Préserver la batterie

- Recharger avec le chargeur d'origine.
- Ne pas laisser la batterie totalement vide pendant longtemps.
- En hiver, la rentrer à l'intérieur et la recharger à température ambiante.
- En été, ne pas la laisser au soleil en plein après-midi.
- Pour un stockage prolongé, la laisser chargée à environ la moitié, et la recharger un peu tous les deux mois.
- Ne jamais utiliser une batterie abîmée, gonflée ou qui chauffe anormalement.

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : suivi sur douze mois

Janvier, contrôles et remarques

Février, contrôles et remarques

Mars, contrôles et remarques

Avril, contrôles et remarques

Mai, contrôles et remarques

Juin, contrôles et remarques

Juillet, contrôles et remarques

Août, contrôles et remarques

Septembre, contrôles et remarques

Octobre, contrôles et remarques

Novembre, contrôles et remarques

Décembre, contrôles et remarques

À REMPLIR / À COCHER

Fiche : révisions et pièces remplacées

Révision 1, date, atelier, travaux

Révision 2, date, atelier, travaux

Révision 3, date, atelier, travaux

Pneus remplacés (date)

Plaquettes remplacées (date)

Chaîne remplacée (date)

Autonomie constatée après un an

RÉFÉRENCES

Sources

Sécurité routière

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/>

ADEME — Agir pour la transition, se déplacer

<https://agirpoulatransition.ademe.fr/particuliers/>